

Kirjaamo

Lähetetty: [REDACTED]
Lähetetty: lauantai, 25. joulukuuta 2021 14:05
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus Erkkilänkadun katusuunnitelmaehdotukseen n:o 1/21643

Luokat: Oranssi luokka

Muistutan, että esitetyt Erkkilänkadun risteysjärjestelyt eivät täytä tärkeimpiä pyöriteiden risteysten suunnittelukriteerejä eli turvallisuutta, suoruutta ja yhdistävyyttä eikä suunnitelma sen takia paranna pyöräliikenteen jo valmiiksi heikkoa nykytilaa Erkkilänkadulla. Toivon, että kaksisuuntaista pyörätietä ei toteutettaisi vaan pyöräily toteutettaisiin yksisuuntaisin järjestelyin eli pyöräkaistoin, yksisuuntaisin pyörätein tai ajoratapyöräilynä.

Muistutan, että Erkkilänsillalta molempiin suuntiin on jyrkkä alamäki, jossa pyöräliikenteen ajonopeudet nousevat samalle tasolle muun ajoneuvoliikenteen kanssa. Peltokadun liittymässä tämä aiheuttaa valitulla pyörätieratkaisulla merkittäviä turvallisuusongelmia, sillä sillalta tullessaan pyöräilijä joutuu samaan aikaan sekä havainnoimaan muuta liikennettä että hallitsemaan pyöräänsä tiukassa kaarteessa ylittäessään Peltokatua. Tiukka kaarre lisää merkittävästi kaatumisriskiä erityisesti talvikelillä. Lisäksi alueella kuljetetaan poikkeuksellisen paljon lapsia laatikkopyörillä ja peräkärriillä, joille tiukat kaarresäteet ovat erityisen hankalia. Huomautan myös, että sillalta pyöräiltäessä pyörätie kääntyy ennen liittymää kohti Peltokatua, mikä on omiaan houkuttelemaan jalkakäytäväpyöräilyyn. Pyöräilijän kannalta Peltokadun liittymään esitetyt toimenpiteet aiheuttavat merkittäviä sujuvuuspuutteita Erkkilänkadulta kaikkiin mahdollisiin suuntiin pyöräiltäessä. Huomautan myös, että sillalta tullessaan pyöräilijä lähestyy liittymää ajoradan vasenta puolta pyöräillen, mikä tutkimusten mukaan moninkertaistaa onnettomuusriskin liittymässä.

"Kaksisuuntaisten pyöriteiden on tutkimusten mukaan todettu aiheuttavan turvallisuusongelmia risteämissä. Syynä tähän on se, että pyöräliikenne kulkee autoliikenteeseen nähden vastakkaiseen ajosuuntaan (kuva 8). Pyöräilijöiden ja autoilijoiden välillä on todettu tapahtuvan yleisimmin onnettomuuksia niissä tilanteissa, joissa auto kääntyy sivutieltä oikealle ja pyöräilijä ajaa autoilijan näkökulmasta oikealta suoraan sivutien yli." (Pyöräliikenteen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 18/2020)

Muistutan, että Huhtimäenkadun liittymässä on näkemäesteenä rakennus, jonka takia autoliikenne on pakotettu hivuttautumaan suojatien päälle liittyessään Erkkilänkadulle. Tämä on omiaan aiheuttamaan vaaratilanteita pyörätienjatkeella.

Muistutan, että Rautatienkadun liittymässä väistämiskolmio on sijoitettu poikkeuksellisesti pyörätien oikealle puolelle, mikä muuttaa pyöräilijän väistämisvelvollisuutta Tampereella vakiintuneeseen kolmion sijoituspaikkaan verrattuna. Tämä vaikeuttaa huomattavasti väistämissäntöjen ymmärrettävyyttä ja on omiaan aiheuttamaan vaaratilanteita. Huomautan lisäksi, että merkittävä osa Erkkilänkatua pyörällä kulkevista käyttää osana reittiään Tuomiokirkonpuistoa, jolloin esitetyt ylitysjärjestelyt maksimoivat pyöräilijän ylitystarpeen ja ohjaavat pyöräilijän autoliikenteen kahden vilkkaimman ajosuunnan yli mikä heikentää merkittävästi liikenneturvallisuutta.

Muistutan, että kaikki edellä mainitut risteysten turvallisuusongelmat poistuisivat käytännössä kokonaan, jos

pyöräliikenne toteutettaisiin yksisuuntaisin järjestelyin siten, että pyöräilijän paikka olisi ajoradalla tai pyöräilijän kulkusuunnassa ajoradan oikealla puolella. Käytävissä oleva katutila mahdollistaisi esimerkiksi pyöräkaistojen toteuttamisen koko katujaksolle. Muistutan, että pyöräilyn kannalta nykytilanteen merkittävin ongelma on kapea ajorata, mikä aiheuttaa vaaratilanteita autoliikenteen ohittaessa sillalle kiipeäviä pyöräilijöitä ja houkuttelee jalkakäytäväpyöräilyyn. Tämän ongelman ratkaisuksi riittäisi jo pelkästään se, että molemmista suunnista sillalle kiivetessään pyöräilijä voisi käyttää pyöräkaistaa tai 1-suuntaista pyörätietä. Huomautan myös, että sillalta alas lasketellessa nykytilanne ei ole erityisen vaarallinen, sillä pyöräliikenteen nopeus vastaa alamäessä luonnostaan kadun nopeusrajoitusta eikä ohitustarvetta tällöin ole.

Lisäksi muistutan, että Erkkilänkadun pyöräilyn toteutustapa vaikuttaa merkittävästi siihen, miten pyöräilyä Kullervonkadulla kannattaa tulevaisuudessa kehittää, sillä sujuvat yhteydet Kullervonkadulle edellyttävät, ettei pyöräliikenne joudu vaihtamaan ajoradan puolta jatkaakseen Erkkilänkadulta suoraan Kullervonkadulle. Muistutan, että Kullervonkadulla sijaitsee useita näkemiltään ongelmallisia liittymiä, joissa 2-suuntainen pyörätie ei ole turvallinen pyöräilyn toteutustapa. Koska lähes koko Tammelassa pyöräilyverkko noudattaa jo nykyisin oikeanpuoleisen ajoneuvoliikenteen periaatteita, olisi vastaavia periaatteita perusteltua noudattaa sekä Erkkilänkadulla että Kullervonkadulla. Kaupunkilaiset eivät toki ole vielä tottuneet pyöräkaistoihin tai 1-suuntaisiin pyöräteihin, mutta tämä on helposti ratkaistavissa toteuttamalla niitä.